

12. Juli 2015

33 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2A | WP2B | Ges. |
|-------------|-------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|---------|
| Ges. | Kl. | Fahrer/driver | | WP2Z | WP3A | WP3B | |
| Klasse | Nr | Fahrzeug/car | | WP3Z | WP4A | WP4B | |
| | | | | WP4Z | SZP | BK1 | |
| | | | | BK2 | | | |
| 1. | 1. Marx, Michael | Drescher, Gerd-Uwe | | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 00:05,3 |
| G | 13 Alfa Romeo GTV | | 1974 | 0,2 | 0,6 | 0,1 | |
| | | | | 0,3 | 0,0 | 0,6 | |
| | | | | 0,2 | 0,2 | 0 | |
| | | | | 3 | | | |
| 2. | 2. Käning, Karsten | Käning, Kristin | | 1,1 | 0,5 | 0,1 | 00:07,1 |
| G | 10 Ford Escort | | 1981 | 0,8 | 0,4 | 0,3 | |
| | | | | 0,1 | 0,3 | 0,0 | |
| | | | | 0,0 | 0,5 | 0 | |
| | | | | 3 | | | |
| 3. | 3. Triebel, Frank | Triebel, Cornelia | | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 00:08,0 |
| G | 11 Reliant Scimitar GTC | | 1980 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | |
| | | | | 0,1 | 0,3 | 0,1 | |
| | | | | 0,1 | 0,0 | 3 | |
| | | | | 3 | | | |
| 4. | 1. Stave, Eckhard | Kähler, Marcus | | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 00:08,7 |
| C | 31 Ford A Tudor Sedan | | 1930 | 0,5 | 0,9 | 1,3 | |
| | | | | 0,9 | 0,0 | 0,7 | |
| | | | | 0,3 | 0,0 | 0 | |
| | | | | 3 | | | |
| 5. | 1. Thieß, Michael | Thies, Christian | | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 00:09,2 |
| Y | 1 Porsche 944 S2 | | 1990 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | |
| | | | | 0,1 | 0,8 | 0,0 | |
| | | | | 0,2 | 0,3 | 3 | |
| | | | | 3 | | | |
| 6. | 4. Hartjen, Dorte | Hartjen, Klaus | | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 00:09,6 |
| G | 15 Porsche 911 SC | | 1977 | 0,5 | 0,5 | 0,8 | |
| | | | | 0,3 | 0,1 | 0,3 | |
| | | | | 0,7 | 0,3 | 3 | |
| | | | | 3 | | | |
| 7. | 1. Romper, Joren | Romper, Sophie | | 1,0 | 0,2 | 0,3 | 00:10,0 |
| E | 26 Austin Healey | | 1957 | 0,6 | 0,1 | 0,5 | |
| | | | | 0,4 | 0,2 | 0,3 | |
| | | | | 0,3 | 0,1 | 0 | |
| | | | | 6 | | | |
| 8. | 1. Reich, Ernst-Otto | Sauermann, Bianca | | 1,0 | 0,9 | 0,2 | 00:10,0 |
| F | 17 Opel GT A L | | 1970 | 0,6 | 1,1 | 0,4 | |
| | | | | 0,6 | 1,0 | 0,5 | |
| | | | | 0,3 | 0,4 | 0 | |
| | | | | 3 | | | |
| 9. | 5. Wulf, Reiner | Wulf, Carola | | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 00:10,7 |
| G | 16 Opel GT -A-L/J | | 1971 | 0,4 | 0,3 | 0,9 | |
| | | | | 0,8 | 0,9 | 0,1 | |
| | | | | 0,1 | 0,6 | 3 | |
| | | | | 3 | | | |

12. Juli 2015

33 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2A | WP2B | Ges. |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|---------|
| Ges. | Kl. | Fahrer/driver | | WP2Z | WP3A | WP3B | |
| Klasse | Nr | Fahrzeug/car | | WP3Z | WP4A | WP4B | |
| | | | | WP4Z | SZP | BK1 | |
| | | | | BK2 | | | |
| 10. | 2. Menke, Maren | Schuldt, Gerd | | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 00:11,0 |
| F | 23 Mercedes 230 SL | | 1963 | 0,7 | 4,1 | 0,4 | |
| | | | | 0,1 | 0,4 | 0,1 | |
| | | | | 0,7 | 0,5 | 0 | |
| | | | | 3 | | | |
| 11. | 6. Stein, Werner | Stein, Christa | | 0,1 | 1,1 | 0,0 | 00:11,1 |
| G | 14 VW Käfer | | 1973 | 0,2 | 1,1 | 0,9 | |
| | | | | 0,9 | 0,4 | 0,0 | |
| | | | | 0,4 | 0,0 | 3 | |
| | | | | 3 | | | |
| 12. | 2. Schrötter, Carsten | Schrötter, OOscar | | 2,8 | 0,9 | 0,2 | 00:12,8 |
| Y | 7 Mercedes 230 CE W 123 | | 1984 | 0,1 | 0,2 | 1,3 | |
| | | | | 0,3 | 1,0 | 1,3 | |
| | | | | 0,1 | 1,6 | 0 | |
| | | | | 3 | | | |
| 13. | 3. Lange, Bernd | Golchert, Janina | | 0,4 | 1,1 | 0,9 | 00:13,1 |
| F | 21 Cadillac de Ville | | 1965 | 1,0 | 1,6 | 0,8 | |
| | | | | 1,0 | 0,2 | 1,2 | |
| | | | | 1,0 | 0,9 | 0 | |
| | | | | 3 | | | |
| 14. | 4. Olk, Ferdinand | Timmermann, Jens | | 0,0 | 0,7 | 0,9 | 00:13,2 |
| F | 18 VW Käfer | | 1968 | 1,3 | 1,1 | 1,9 | |
| | | | | 0,9 | 0,6 | 1,1 | |
| | | | | 1,5 | 0,2 | 0 | |
| | | | | 3 | | | |
| 15. | 5. Dudek, Wolfgang | , | | 1,7 | 0,4 | 0,1 | 00:13,4 |
| F | 24 MG Midgid | | 1962 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | |
| | | | | 0,9 | 0,3 | 1,3 | |
| | | | | 1,2 | 0,4 | 3 | |
| | | | | 3 | | | |
| 16. | 6. Blankenburg, Hans-Ulrich | Blankenburg, Barbara | | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 00:13,9 |
| F | 40 BMW 1600-2 Cabriolet | | 1969 | 0,6 | 0,3 | 0,8 | |
| | | | | 0,3 | 0,5 | 0,6 | |
| | | | | 0,6 | 0,5 | 6 | |
| | | | | 3 | | | |
| 17. | 7. Rosenkranz, Stefan | , | | 3,3 | 0,3 | 1,5 | 00:14,4 |
| F | 22 MB 170 | | 1964 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | |
| | | | | 0,0 | 1,2 | 0,2 | |
| | | | | 0,7 | 0,0 | 0 | |
| | | | | 6 | | | |
| 18. | 3. Thielen, Günter | Grandlich, Günter | | 2,3 | 0,3 | 0,2 | 00:14,8 |
| Y | 39 Mercedes | | 1984 | 0,1 | 0,6 | 0,4 | |
| | | | | 0,3 | 0,2 | 0,3 | |
| | | | | 0,3 | 0,8 | 3 | |
| | | | | 6 | | | |

12. Juli 2015

33 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2A | WP2B | Ges. |
|-------------|------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|---------|
| Ges. | Kl. | Fahrer/driver | | WP2Z | WP3A | WP3B | |
| Klasse | Nr | Fahrzeug/car | | WP3Z | WP4A | WP4B | |
| | | | | WP4Z | SZP | BK1 | |
| | | | | BK2 | | | |
| 19. | 4. Buss, Guido | Jambor, Helke | | 5,3 | 0,3 | 0,7 | 00:15,2 |
| Y | 2 Porsche 944 | | 1989 | 1,1 | 0,5 | 0,8 | |
| | | | | 0,4 | 0,6 | 0,0 | |
| | | | | 0,4 | 2,1 | 0 | |
| | | | | 3 | | | |
| 20. | 5. Makovec, Matthias | Arndt, Hans-Jochen | | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 00:18,2 |
| Y | 8 Alfa Romeo | | 1983 | 0,0 | 1,3 | 0,9 | |
| | | | | 0,2 | 0,2 | 0,1 | |
| | | | | 0,6 | 0,9 | 6 | |
| | | | | 6 | | | |
| 21. | 2. Schwarz-Beckmann, Brigitt | Beckmann, Martin | | 0,8 | 1,3 | 0,7 | 00:20,2 |
| E | 28 Mercedes 190 SL | | 1957 | 0,7 | 0,3 | 1,5 | |
| | | | | 1,0 | 0,7 | 0,4 | |
| | | | | 0,1 | 0,7 | 6 | |
| | | | | 6 | | | |
| 22. | 3. Sienknecht, Dieter | Danger, Gerd | | 1,6 | 2,3 | 1,1 | 00:22,5 |
| E | 27 Messerschmitt KR 200 | | 1958 | 1,0 | 0,3 | 3,6 | |
| | | | | 1,8 | 0,2 | 0,4 | |
| | | | | 0,8 | 0,4 | 0 | |
| | | | | 9 | | | |
| 23. | 7. Matschke, Bernd | Lehr, Hans | | 0,1 | 5,9 | 5,8 | 00:27,0 |
| G | 12 Triumph TR 6 | | 1975 | 5,7 | 0,0 | 0,3 | |
| | | | | 1,0 | 0,7 | 1,0 | |
| | | | | 0,2 | 0,3 | 3 | |
| | | | | 3 | | | |
| 24. | 8. Glunz, Dieter | Ketzsch, Thomas | | 2,8 | 0,3 | 0,9 | 00:29,3 |
| G | 32 Opel Kadett D | | 1981 | 0,8 | 1,2 | 1,1 | |
| | | | | 10,0 | 0,7 | 1,6 | |
| | | | | 0,9 | 3,0 | 0 | |
| | | | | 6 | | | |
| 25. | 8. Schirk, Frank | Schirk, Jannik | | 2,5 | 0,0 | 1,9 | 00:29,4 |
| F | 19 MB 250 SE Cab | | 1967 | 4,8 | 0,1 | 0,1 | |
| | | | | 0,4 | 0,1 | 0,2 | |
| | | | | 0,6 | 0,7 | 3 | |
| | | | | 15 | | | |
| 26. | 6. Dahm, Thomas | Dahm, Lukas | | 3,1 | 1,2 | 0,3 | 00:30,4 |
| Y | 6 Nissan 300ZX | | 1986 | 0,5 | 0,6 | 1,9 | |
| | | | | 2,2 | 1,0 | 0,0 | |
| | | | | 0,8 | 0,8 | 9 | |
| | | | | 9 | | | |
| 27. | 9. Ratjen, Christoph | Laurus, Peter | | 3,4 | 3,3 | 8,4 | 00:39,4 |
| F | 20 Austin Healey | | 1966 | 7,9 | 4,0 | 0,7 | |
| | | | | 0,1 | 0,6 | 1,4 | |
| | | | | 0,2 | 0,4 | 6 | |
| | | | | 3 | | | |

12. Juli 2015

33 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1 | WP2A | WP2B | Ges. |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|---------|
| Ges. | Kl. | Fahrer/driver | | WP2Z | WP3A | WP3B | |
| Klasse | Nr | Fahrzeug/car | | WP3Z | WP4A | WP4B | |
| | | | | WP4Z | SZP | BK1 | |
| | | | | BK2 | | | |
| 28. | 7. Bassmann, Stefan | Schönbeck, Anika | | 2,9 | 1,7 | 10,0 | 00:41,8 |
| Y | 30 Porsche 924 | | 1960 | 10,0 | 1,4 | 2,3 | |
| | | | | 0,3 | 0,7 | 1,9 | |
| | | | | 0,5 | 1,1 | 6 | |
| | | | | 3 | | | |
| 29. | 8. Weichert, Peter | Kinder, Andreas | | 1,0 | 10,0 | 5,9 | 00:49,1 |
| Y | 4 Opel Ascona C | | 1988 | 0,7 | 10,0 | 10,0 | |
| | | | | 0,7 | 0,4 | 0,3 | |
| | | | | 0,7 | 0,4 | 6 | |
| | | | | 3 | | | |
| 30. | 4. Kleber, Manfred | Kilian , Elke | | 0,9 | 0,2 | 3,2 | 00:50,3 |
| E | 25 Austin Healey Sprite MK1 | | 1959 | 3,1 | 3,3 | 3,6 | |
| | | | | 1,9 | 5,1 | 0,4 | |
| | | | | 4,0 | 0,6 | 18 | |
| | | | | 6 | | | |
| 31. | 9. Hartwig, Peter | Hartwig, Peter | | 0,0 | 0,7 | 8,4 | 01:09,7 |
| G | 9 Ferrari 512 BBi | | 1982 | 10,0 | 1,6 | 3,6 | |
| | | | | 10,0 | 4,3 | 4,7 | |
| | | | | 5,2 | 0,2 | 12 | |
| | | | | 9 | | | |
| 32. | 9. Göbel, Steven | Göbel, Corina | | 7,6 | 0,2 | 8,0 | 01:11,8 |
| Y | 5 Trabant 601 | | 1986 | 1,0 | 5,2 | 1,7 | |
| | | | | 10,0 | 1,7 | 4,2 | |
| | | | | 4,8 | 6,4 | 12 | |
| | | | | 9 | | | |
| 33. | 10. Petersen, Petra | Rollin, Guido | | 10,0 | 5,4 | 10,0 | 02:04,6 |
| Y | 3 VW Golf I Cabrio | | 1989 | 0,4 | 10,0 | 10,0 | |
| | | | | 10,0 | 10,0 | 10,0 | |
| | | | | 10,0 | 8,8 | 15 | |
| | | | | 15 | | | |