



ADAC Mäcki Veteranfahrt

11. Juli 2010



Platz	Start-Nr	Klasse	Fahrer		Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Gleichmäßigkeit 1			Gleichmäßigkeit 2				Gleichmäßigkeit 3			Bordkarte 1	Bordkarte 2	Gesamt			
								Vorgabe	Fahrzeit	Gesamt	Vorgabe	Fahrzeit	Punkte	Vorgabe	Fahrzeit	Punkte	Gesamt				Vorgabe	Fahrzeit	Gesamt
1	86	6	Rüdiger Bauer	Tostedt	Jörg Bischel	BMW R 25/3 Gespann	1954	215,00	214,60	0,40	225,00	225,45	0,45	485,00	484,55	0,45	0,90	150,00	150,64	0,64	0	0	1,94
2	37	7	Markus Molter	Sandesneben		Suzuki	1972	215,00	217,82	2,82	225,00	225,17	0,17	485,00	485,60	0,60	0,77	150,00	154,36	4,36	0	0	7,95
3	50	5	Gerhard Fischer	Hartenholm		Moto Guzzi Nuovo Falco.	1969	215,00	215,02	0,02	225,00	226,01	1,01	485,00	488,55	3,55	4,56	150,00	146,45	3,55	0	0	8,13
4	41	7	Heiner Allers	Kiel		Honda CB 1257	1976	215,00	219,18	4,18	225,00	222,85	2,15	485,00	483,61	1,39	3,54	150,00	149,04	0,96	0	0	8,68
5	66	4	Toben, Günther	Hamburg		Triumph 125	1955	215,00	214,04	0,96	225,00	225,25	0,25	485,00	484,89	0,11	0,36	150,00	159,66	9,66	0	0	10,98
6	53	5	W. Gottbrecht	Kiel	Edith Gottbrecht	BMW R 69 S	1962	215,00	218,35	3,35	225,00	227,26	2,26	485,00	486,48	1,48	3,74	150,00	154,09	4,09	0	0	11,18
7	57	5	Otto Schaper	Bad Segeberg		BMW R 27 Gespann	1961	215,00	220,07	5,07	225,00	225,01	0,01	485,00	478,36	6,64	6,65	150,00	151,08	1,08	0	0	12,80
8	81	6	Werner Lafin,	Bad Oldesloe	Elke Lafin	BMW R 50 Gespann	1955	215,00	207,77	7,23	225,00	223,80	1,20	485,00	484,05	0,95	2,15	150,00	143,52	6,48	0	0	15,86
9	49	4	J. Stammerjohann	Hohenfelde		BMW R 25 / 2	1953	215,00	224,35	9,35	225,00	223,00	2,00	485,00	482,45	2,55	4,55	150,00	152,03	2,03	0	0	15,93
10	85	6	Manfred Breetzke	Neumünster	Andreas Frese	BMW R 60 Gespann	1966	215,00	217,88	2,88	225,00	220,10	4,90	485,00	487,73	2,73	7,63	150,00	159,73	9,73	0	0	20,24
11	77	4	Kurt Höppner	Kaltenkirchen	Inge Höppner	NSU Super Max	1959	215,00	212,88	2,12	225,00	215,09	9,91	485,00	476,47	8,53	18,44	150,00	138,73	11,27	0	0	31,83
12	65	5	Wolfgang Eich	Hartenholm		Hercules V 1	1970	215,00	204,95	10,05	225,00	219,60	5,40	485,00	472,97	12,03	17,43	150,00	138,00	12,00	0	0	39,48
13	78	2	Benno Fricke	Struvenhütten		BMW R 42	1927	215,00	212,41	2,59	225,00	205,01	19,99	485,00	479,39	5,61	25,60	150,00	138,61	11,39	0	0	39,58
14	54	7	Wolfgang Ay	Sievershütten	Angelika Ay	BMW R 75 / 5	1973	215,00	228,64	13,64	225,00	234,30	9,30	485,00	498,58	13,58	22,88	150,00	139,31	10,69	0	0	47,21
15	73	2	Hinrich Ripke	Kölln-Reisiek		BMW R 42	1927	215,00	210,52	4,48	225,00	226,37	1,37	485,00	479,51	5,49	6,86	150,00	112,13	37,87	0	0	49,21
16	70	4	Joh.-Heinrich Hahn	Weddinghusen	Dagmar Hahn	BMW R 26	1960	215,00	234,73	19,73	225,00	214,41	10,59	485,00	496,14	11,14	21,73	150,00	161,18	11,18	0	0	52,64
17	25	4	Hans-W. Pundt	Neumünster		Adler MB 250	1954	215,00	217,98	2,98	225,00	224,85	0,15	485,00	514,48	29,48	29,63	150,00	153,20	3,20	20	0	55,81
18	58	3	Carl-H. Regelin	Wiemersdorf		Matchless	1941	215,00	218,13	3,13	225,00	194,31	30,69	485,00	490,40	5,40	36,09	150,00	130,65	19,35	0	0	58,57
19	46	7	Hans Sliwa	Kiel		Honda CB 750 K2	1972	215,00	235,80	20,80	225,00	212,43	12,57	485,00	501,25	16,25	28,82	150,00	133,00	17,00	0	0	66,62
20	115	2	Siegfried Stimming	Bad Segeberg		Motocacoche 410 Bb	1928	215,00	200,20	14,80	225,00	221,11	3,89	485,00	510,92	25,92	29,81	150,00	122,58	27,42	0	0	72,03
21	45	5	Rüdiger Schmidt	Kiel		BSA – A65 Lighting	1964	215,00	224,56	9,56	225,00	199,46	25,54	485,00	471,95	13,05	38,59	150,00	133,54	16,46	10	0	74,61
22	93	3	Bernd Stinski	Hechthausen		Zündapp KS 600	1939	215,00	228,36	13,36	225,00	211,13	13,87	485,00	499,67	14,67	28,54	150,00	143,47	6,53	30	0	78,43



ADAC Mäcki Veteranfahrt

11. Juli 2010



Platz	Start-Nr	Klasse	Fahrer		Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Gleichmäßigkeit 1			Gleichmäßigkeit 2				Gleichmäßigkeit 3			Bordkarte 1	Bordkarte 2	Gesamt			
								Vorgabe	Fahrzeit	Gesamt	Vorgabe	Fahrzeit	Punkte	Vorgabe	Fahrzeit	Punkte	Gesamt				Vorgabe	Fahrzeit	Gesamt
23	82	7	Ralf Deckwerth	Stockelsdorf		Condor A350	1975	215,00	267,88	52,88	225,00	217,38	7,62	485,00	475,11	9,89	17,51	150,00	124,88	25,12	0	0	95,51
24	90	6	Wilfried Körting	Rethwisch	Margrit Knoop	BMW R 50	1965	215,00	266,59	51,59	225,00	218,86	6,14	485,00	465,40	19,60	25,74	150,00	128,54	21,46	0	0	98,79
25	38	3	Frank Martz	Hamburg		BMW	1932	215,00	225,74	10,74	225,00	129,12	60,00	485,00	314,43	170,57	60,00	150,00	147,35	2,65	50	0	123,39
26	69	7	Horst Plötz	Bad Segeberg		Ducati 250	1973	215,00	209,19	5,81	225,00	167,73	57,27	485,00	426,41	58,59	115,86	150,00	112,01	37,99	0	0	159,66
27	61	5	Peter Harms	Schenefeld		Honda CB 72	1965	215,00	240,47	25,47	225,00	294,62	69,62	485,00	555,20	70,20	139,82	150,00	134,55	15,45	0	0	190,34
28	42	3	R.-D. Feddersen	Elmshorn		Zündapp KS 600	1940	215,00		60,00	225,00	223,44	1,56	485,00	481,41	3,59	5,15	150,00		60,00	1000		NIW
29	62	4	Rolf Liebschner	Bad Bramstedt		Horex Regina	1954	215,00	216,14	1,14	225,00	211,57	13,43	485,00	447,80	37,20	50,63	150,00		60,00	1000		NIW