

Ausschreibung

8. Int. ADAC Holsten-Classic

Einsteiger-Touristisch + Tourensportlich



Sonntag 05. Mai 2024



www.msc-bad-oldesloe.de

MSC Bad Oldesloe e.V. im ADAC
Rönnbaum 40
22965 Todendorf
Tel. 0177 / 780 785 4
e-mail: trum-40_oldi.70@gmx.de

ADAC Hansa e.V.

ADAC

Einladung und Ausschreibung

8. Int. ADAC Holsten Classic für Automobile

1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der Motor Sport Club (MSC) Bad Oldesloe e.V. im ADAC veranstaltet am Sonntag, den 05. Mai 2024 die 8. Int. ADAC Holsten – Classic für Automobile mit Start und Ziel im Forsthaus Bolande in 23855 Reinfeld. Diese Veranstaltung dient nicht dem Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten. Gefordert wird das Auffinden der Strecke und das exakte Anfahren der Lichtschranken auf den Wertungsprüfungen. Gefahren wird in den Wertungsgruppen Einsteiger, Touristisch und Tourensportlich.

2. Grundlagen:

Die Grundlagen dieser Veranstaltung sind die STVO und die STVZO der Bundesrepublik Deutschland. Diese Veranstaltung wird durchgeführt nach dieser Ausschreibung, den zu erlassenden Ausführungsbestimmungen incl. evtl. notwendiger Änderungen bzw. Ergänzungen, sowie den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden. Diese Veranstaltung wurde am unter der Nr.:18 / 24 von der ADAC Hansa Sportabteilung registriert.

3. Erfolge:

Die 8. Int. ADAC Holsten Classic für Automobile kann für den ADAC Hansa Oldtimer- und Youngtimer- Pokal 2024 gewertet werden. Sie wird für den ADAC Classic Revival Pokal für Automobile 2024 sowohl für die Wertungsgruppe Touristik als auch für die Wertungsgruppe Tourensport gewertet. Sie ist auch Wertungslauf für den Norddeutschen ADAC Oldtimer Cup für Automobile 2024, für die Oldtimer Meisterschaft des ADAC Schleswig-Holstein 2024, sie wird ebenfalls für die Youngtimer Challenge 2024 und für den MEN Veteranen Automobil Pokal 2024 gewertet.

4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer/innen, die einen für ihr Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Jedes Fahrzeug muss auch mit einem Beifahrer besetzt sein, dieser muss im Nennungsformular aufgeführt werden. Weitere Mitfahrer sind zugelassen.

Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Ausschreibung an.

5. Nennungen/ Nennungsschluss / Nenngeld:

! Online - Nennungen sind erwünscht!

Für die Online-Nennungen verwenden sie bitte: www.msc-bad-oldesloe.de, dann die Holsten Classic anklicken. Hier finden Sie auch das MSC- Nennformular. Bitte „Online“ ausfüllen und absenden.

Schriftliche Nennungen sind auf dem MSC-Nennformular per E-Mail oder per Brief mit allen geforderten Angaben bis zum Nennungsschluss an: MSC Bad Oldesloe e. V. c/o Uwe Meins, Rönnebaum 40, 22965 Todendorf abzugeben. Email: TRUM-40_Oldi.70@gmx.de.

Ab dem 29. 04. 2024 wird eine **Nennbestätigung per Mail** versandt.
Die Teilnehmerliste kann zusätzlich ab 29.04. 2024 unter
www.msc-bad-oldesloe.de eingesehen werden.

5.1 Nennungsschluss / Nenngeld für Automobile, Einsteiger, Touristisch + Tourensportlich.

- a) Vornennungsschluss ist der 15. April 2024,
pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer 80,00€.**
- b) Nennungsschluss ist der 05. Mai 2024, spätestens 9:30 Uhr.
pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer 100,00€.**
- c) Für weitere Mitfahrer beträgt das Nenngeld je 30,00€**

Bankkonto: Sparkasse Holstein **IBAN: DE38 2135 2240 0000 0013 13**
Stichwort: Holsten-Classic.

Das Nenngeld kann auch bei einer rechtzeitigen Nennung
am 05. Mai bei der Papierabnahme in bar bezahlt werden.

5.2 Das Nenngeld beinhaltet folgende Leistungen: Rallyeschild, Startnummern,
Bordbuch. Dazu Frühstück, Mittagessen für Fahrer und einen Beifahrer.
Außerdem Preise / Pokale gemäß Art. 13. dieser Ausschreibung.

5.3 Mannschaften

**Aus den Einzelnennungen können zusätzlich Mannschaften mit max. 5
Teilnehmern aus der gleichen Wertungsgruppe gebildet werden.**

Von jeder Mannschaft werden die 3 besten Teams gewertet.

Das Nenngeld pro Mannschaft beträgt 20€

6. Klasseneinteilung:

6.a Wertungsgruppe: Tourensportlich + Touristisch:

In den Klassen 1 – 6 bzw. 7 -12

Klasse: 1 / 7 = bis 31.12.1945

Klasse: 2 / 8 = von 01.01.1946 - bis 31.12.1960

Klasse: 3 / 9 = von 01.01.1961 - bis 31.12.1970

Klasse: 4 / 10 = von 01.01.1971 - bis 31.12.1980

Klasse: 5 / 11 = von 01.01.1981 - bis 31.12.1994

Klasse: 6 / 12 = von 01.01.1995 - bis 31.12.2004 - Youngtimer

6.b Wertungsgruppe Einsteiger:

Klasse: 13 = Baujahr bis einschließlich 2004

Klassenzusammenlegung:

Klassen mit weniger als **3** Fahrzeugen (Teilnehmer) können mit der nächst
jüngeren Klasse zusammengelegt werden.

7. Fahrzeugvorschriften:

Die Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein und
sich in straßenverkehrsrechtlich einwandfreiem Zustand befinden.

Die Fahrzeuge müssen mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen
haftpflichtversichert sein.

Zugelassen sind Fahrzeuge mit schwarzen Kennzeichen, Fahrzeuge mit H – Kennzeichen oder mit rotem 07er Kennzeichen.
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit den roten 04 + 06er Kennzeichen.

8. Abnahme:

Vor dem Start wird eine Papier- und Fahrzeugabnahme durchgeführt.
Bei der Papierabnahme sind vorzulegen: a) Führerschein; b) Zulassung; c) Versicherungsnachweis. Nach Abschluss der Papierabnahme erhält der/die Fahrer(in) die Bordkarte und die Fahrtunterlagen. Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf seinen einwandfreien technischen Zustand überprüft.
Ist der Fahrer nicht Halter des Fahrzeuges, muss er eine Einverständniserklärung des Eigentümers über die Teilnahme an der Veranstaltung vorlegen.

9. Kennzeichnung:

Jeder Teilnehmer erhält ein Rallyeschild und eine kleine Startnummer.
Die kleine Startnummer an der Frontscheibe oben in der Mitte anbringen.
Das Rallyeschild ist an der Front des Fahrzeuges anzubringen.
Alle Kennzeichnungen müssen deutlich sichtbar ein.

Das polizeiliche Kennzeichen darf nicht verdeckt werden, auch nicht teilweise.

10. Strecke, Aufgabenstellung:

Die Gesamtstreckenlänge beträgt ca. 80 km auf 100% Asphalt.
Die geforderte Durchschnittsgeschwindigkeit liegt bei unter 30km/h.
Die Teilnehmer erhalten ein Bordbuch mit kilometrierten Chinesen Zeichen von Start bis Ziel, inklusive farbiger Kartenausschnitte im Maßstab 1:25:000 als **leichte** Orientierungsaufgaben zwischen den Wertungsprüfungen und zusätzlich Kartenausschnitte der Wertungsprüfungen selbst, alle im Maßstab 1:25:000.
Die Idealstrecke wird zusätzlich auf Übersichtskarten in 1:50.000 dargestellt.
Das Einhalten der Idealstrecke kann durch **besetzte** Stempelkontrollen (**SK**) oder **stumme** zweistellige Nummernkontrollen (**OK**) überwacht werden.
Im Verlauf der Idealstrecke befinden sich **8** unterschiedliche Wertungsprüfungen von ca.1–5 km Länge mit insgesamt bis zu **18** Lichtschranken. Sie werden alle für die Wertungsgruppe **Tourensportlich** gewertet. Die Teilnehmer der Wertungsgruppe **Touristisch** fahren nur die ersten **sechs** Wertungsprüfungen mit bis zu **12** Lichtschranken. Die Teilnehmer der Wertungsgruppe **Einsteiger** fahren ebenfalls die ersten **sechs** Wertungsprüfungen mit insgesamt bis zu **6** Zeitmessungen, zuzüglich 2 „Sonderaufgaben“, Fotos und Fragen.

Alle Wertungsprüfungen sind Sollzeitprüfungen

Die Lichtschranken der Wertungsprüfungen sind immer fliegend zu durchfahren.
Zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschranke darf nicht angehalten werden.

Die Räder müssen sich immer drehen!

Die geforderte Durchschnittsgeschwindigkeit der Gesamtstrecke beträgt ca. 30 km/h.
Der Veranstalter gestattet den Einsatz von technischen Hilfsmitteln jeglicher Art.

11. Wertungstabelle:

Vorholen oder Auslassen einer Stempelkontrolle (SK) oder einer Orientierungskontrolle (OK)	2 Punkte
Zu frühes Eintreffen an der Ziel ZK je Minute	3 Punkte
Verspätungen an der Ziel ZK bis zu 30 Minuten:	0 Punkte
Verspätung von mehr als 30 Minuten an der Ziel ZK:	keine Wertung
Abweichung von der Sollzeit an einem Zeitmesspunkt je hundertstel Sekunde	0,01 Punkte
Maximale Punktzahl für Zeitabweichungen je Lichtschranke	1,99 Punkte
Anhalten zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschranke:	1,99 Punkte
Änderung auf der Bordkarte durch den Teilnehmer pro Änderung:	2 Punkte
Der Verlust der Bordkarte,	keine Wertung
Bei Punktgleichheit entscheidet das Ergebnis der 1. Wertungsprüfung, dann die 2. Wertungsprüfung usw.	

12. Zeitplan:

- ab **09:30** Uhr **Papierabnahme, anschließend Frühstück**
Forsthaus Bolande, 23855 Reinfeld
- ca. **10:30** Uhr **Fahrerbesprechung:**
- ab **11:01** Uhr **Start: des 1. Fahrzeuges**
- ab **14:01** Uhr **Eintreffen des 1. Fahrzeuges am Ziel in Idealzeit**
- ca. **15:31** Uhr **Aushang** der Ergebnisse
- ca. **16:30** Uhr **Siegerehrung** der 8. Holsten Classic Forsthaus Bolande, Reinfeld

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und sollte durch die Teilnehmer / innen wahrgenommen werden!

Es werden keine Pokale oder Preise nachgesandt!

Die Nächstplatzierten rücken auf!

Die Veranstaltung ist mit dem Ende der Siegerehrung beendet!

13. Preise:

In den **Klassen werden für 70 % der gestarteten Fahrzeuge je 2 Pokale** ausgegeben.

Die Sieger und Platzierten der Mannschaftswertungen erhalten je einen Preis. Die Vergabe von Ehrenpreisen + Pokalen oder Wanderpokalen behält sich der Veranstalter nach Maßgabe der Sponsoren vor.

14. Allgemeines:

Verbindliche Auskünfte über diese Veranstaltung erteilt nur der Fahrtleiter. Über Unklarheiten und Streitfragen binnen 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse entscheidet der Fahrtleiter endgültig.

15. Organisation, Zeitnahme und Auswertung:

Fahrtleiter: Uwe Meins, Todendorf. Die Fahrtleitung ist täglich bis 22.00 Uhr telefonisch: 04534 / 8217 (Uwe Meins) zu erreichen.

Nur am 05. 05. 2024 unter 0177/ 780 785 4

Stellv. Fahrtleiter: Lutz Michael Müller,

Fahrtsekretäre: Thomas Dahm,

Auswertung: Stefan Willmann und Detlef Willmann

Zeitnahme: ZN-Obmann: Bernd Sommerkamp, sowie weitere 10 Zeitnehmer.

Abnahme, Organisation, Kontrollen: Mitglieder des MSC Bad Oldesloe e.V.

Die vom Veranstalter evtl. erlassenen Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil der Ausschreibung.

16. Haftungsverzicht der Teilnehmer, Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer verzichten hiermit auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die ihnen im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber dem ADAC e. V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern, dem Oldtimerweltverband FIVA, den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e. V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden, den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von

wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden

der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

17. Veranstalterhaftpflichtversicherung, Unfallversicherung:

Gemäß VWV zum §. 29. StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen abgeschlossen. Für Personen- Sach- und Vermögensschäden. Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

Motor Sport Club Bad Oldesloe e. V. im ADAC Uwe Meins / Vorsitzender + Fahrtleiter



- 8. ADAC Holsten Classic Kompakt
- 3. ADAC Trave-Bille-Orientierungsfahrt
- 19. ADAC „Mäcki“ Veteranenfahrt
- 31. ADAC Stormarnfahrt
- 3. ADAC Elbe-Lübeck-Challenge

Veranstalter MSC Bad Oldesloe e.V. im ADAC
Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf,
Tel.: 04534 / 8217, oder Mobil: 0177 / 780 7854

www.msc-bad-oldesloe.de - Email: trum40_Oldi.70@gmx.de

