

Ausschreibung

10. Int. ADAC Holsten-Classic



Sonntag 17. Mai 2026

www.msc-bad-oldesloe.de

MSC Bad Oldesloe e.V. im ADAC

Rönnbaum 40

22965 Todendorf

Tel. 0177 / 780 785 4

e-mail: trum-40_oldi.70@gmx.de



ADAC Hansa e.V.



Einladung und Ausschreibung

10. Int. ADAC Holsten Classic für Automobile

1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der Motor Sport Club (MSC) Bad Oldesloe e.V. im ADAC veranstaltet am Sonntag, den 17. Mai 2026 die 10. Int. ADAC Holsten Classic für Automobile mit Start und Ziel im Forsthaus Bolande in 23858 Reinfeld. Diese Veranstaltung dient nicht dem Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten. Gefordert wird das Auffinden der Strecke und das exakte Anfahren der Lichtschranken auf den Wertungsprüfungen. Gefahren wird in den Wertungsgruppen Einsteiger und Touristisch.

2. Grundlagen:

Die Grundlagen dieser Veranstaltung sind die STVO und die STVZO der Bundesrepublik Deutschland. Diese Veranstaltung wird durchgeführt nach dieser Ausschreibung, den zu erlassenden Ausführungsbestimmungen incl. evtl. notwendiger Änderungen bzw. Ergänzungen, sowie den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden. Diese Veranstaltung wurde am 24.03.2026 unter der Nr.: 25 / 26 von der ADAC Hansa Sportabteilung registriert.

3. Erfolge:

Die 10. Int. ADAC Holsten Classic für Automobile kann für den ADAC Hansa Oldtimer Pokal 2026 für Automobile und ADAC Hansa Youngtimer Pokal 2026 für Automobile gewertet werden. Sie wird für den ADAC Classic Revival Pokal 2026 für Automobile in der Wertungsgruppe Touristisch gewertet. Sie ist auch Wertungslauf für den Norddeutschen ADAC Oldtimer Cup für Automobile 2026, für die Oldtimer Meisterschaft des ADAC Schleswig-Holstein 2026; sie wird ebenfalls für die Youngtimer Challenge 2026 und für den MEN (Motorsport Équipe Nord) Veteranen Automobil Pokal 2026 gewertet.

4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer/innen, die einen für ihr Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Jedes Fahrzeug muss auch mit einem Beifahrer besetzt sein, dieser muss im Nennungsformular aufgeführt werden.

Weitere Mitfahrer sind nicht zugelassen.

Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Ausschreibung an.

5. Nennungen / Nennungsschluss / Nenngeld:

! Online - Nennungen sind erwünscht!

Für die **Online-Nennungen** verwenden sie bitte: www.msc-bad-oldesloe.de, dann die Holsten Classic anklicken. Hier finden Sie auch das MSC- Nennformular. Bitte **„Online“** ausfüllen und absenden.

Schriftliche Nennungen sind auf dem MSC-Nennformular per E-Mail oder per Brief mit allen geforderten Angaben bis zum Nennungsschluss an:

MSC Bad Oldesloe e. V. c/o Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf abzugeben.
Email: TRUM-40_Oldi.70@gmx.de.

Ab dem 11. 05. 2026 wird eine **Nennbestätigung per Mail** versandt.
Die Teilnehmerliste kann zusätzlich ab 11.05. 2026 unter
www.msc-bad-oldesloe.de eingesehen werden.

5.1 Nennungsschluss / Nenngeld für Einsteiger und Touristisch.

- a) Vornennungsschluss ist der 05. Mai 2026,
pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer 80,00€.**
- b) Nennungsschluss ist der 17. Mai 2026, spätestens 9:30 Uhr.
pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer 100,00€.**

Bankkonto: Sparkasse Holstein **IBAN: DE38 2135 2240 0000 0013 13**
Stichwort: Holsten-Classic.

Nennungen werden nur angenommen, wenn das Nenngeld überwiesen wurde!

5.2 Das Nenngeld beinhaltet folgende Leistungen: Rallyeschild, Startnummer, Bordbuch. Dazu Frühstück, ein Mittagessen am Schluss der Veranstaltung und vor der Siegerehrung: für den Fahrer und den gemeldeten Beifahrer. Außerdem Preise / Pokale gemäß Art. 13. dieser Ausschreibung.

5.3 Mannschaften

**Aus den Einzelnennungen können zusätzlich Mannschaften mit max. 5 Teilnehmern aus der gleichen Wertungsgruppe gebildet werden.
Von jeder Mannschaft werden die 3 besten Teams gewertet.
Das Nenngeld pro Mannschaft beträgt 20€**

6. Klasseneinteilung:

6.a Wertungsgruppe: Touristisch:

In den Klassen 1 – 6

Klasse: 1	=	bis 31.12.1945
Klasse: 2	= von 01.01.1946 - bis 31.12.1960	
Klasse: 3	= von 01.01.1961 - bis 31.12.1970	
Klasse: 4	= von 01.01.1971 - bis 31.12.1980	
Klasse: 5	= von 01.01.1981 - bis 31.12.1996	
Klasse: 6	= von 01.01.1997 - bis 31.12.2006 - Youngtimer	

6.b Wertungsgruppe Einsteiger:

Klasse: 7 = Baujahr bis einschließlich 31.12.2006

Klassenzusammenlegung:

Klassen mit weniger als **3** Fahrzeugen (Teilnehmer) können mit der nächst jüngeren Klasse zusammengelegt werden.

7. Fahrzeugvorschriften:

Die Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein und sich in straßenverkehrsrechtlich einwandfreiem Zustand befinden.

Die Fahrzeuge müssen mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen haftpflichtversichert sein.

Zugelassen sind Fahrzeuge mit schwarzen Kennzeichen, Fahrzeuge mit H-Kennzeichen oder mit OLDTIMERwechselkennzeichen rotem 07er Kennzeichen. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit den 04er + 06er Kennzeichen.

8. Abnahme:

Vor dem Start wird eine Papier-und Fahrzeugabnahme durchgeführt.

Bei der Papierabnahme sind vorzulegen: a) Führerschein; b) Zulassung; c)

Versicherungsnachweis. Nach Abschluss der Papierabnahme erhält der/die Fahrer(in) die Bordkarte und die Fahrtunterlagen. Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf seinen einwandfreien technischen Zustand überprüft.

Ist der Fahrer nicht Halter des Fahrzeuges, muss er eine Einverständniserklärung des Eigentümers für die Teilnahme an der Veranstaltung vorlegen.

9. Kennzeichnung:

Jeder Teilnehmer erhält ein Rallyeschild und eine kleine Startnummer.

Die kleine Startnummer bitte an der Frontscheibe oben in der Mitte anbringen.

Das Rallyeschild ist an der Front des Fahrzeuges anzubringen.

Alle Kennzeichnungen müssen deutlich sichtbar sein.

Das polizeiliche Kennzeichen darf nicht verdeckt werden, auch nicht teilweise.

10. Strecke, Aufgabenstellung:

Die Gesamtstreckenlänge beträgt ca. 90 km auf 99% Asphalt. Die geforderte Durchschnittsgeschwindigkeit liegt bei unter 30km/h. Die Teilnehmer erhalten ein Bordbuch mit kilometrierten Chinesen-Zeichen von Start bis Ziel.

Die Teilnehmer erhalten keine weiteren Orientierungsaufgaben!

Die Wertungsprüfungen sind zusätzlich auf Karten im Maßstab 1:25:000 dargestellt.

Die Gesamtstrecke wird zusätzlich auf Übersichtskarten in 1:50.000 dargestellt.

Das Einhalten der Idealstrecke kann durch **besetzte** Stempelkontrollen (**SK**)

oder **stumme** zweistellige Nummernkontrollen (**OK**) überwacht werden.

Die Teilnehmer der Wertungsgruppe **Einsteiger** fahren **drei** Wertungsprüfungen mit insgesamt bis zu **3** Zeitmessungen,

zuzüglich 2 „Sonderaufgaben“, Fotos und Fragen.

Die Teilnehmer der Wertungsgruppe **Touristisch** fahren ebenfalls **drei**

Wertungsprüfungen mit bis zu **9** Lichtschranken.

Alle Wertungsprüfungen sind Sollzeitprüfungen.

Die Lichtschranken der Wertungsprüfungen sind immer fliegend zu durchfahren.

Zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschranke darf nicht angehalten werden. **Die Räder müssen sich immer drehen!**

Der Veranstalter gestattet den Einsatz von technischen Hilfsmitteln jeglicher Art.

11. Wertungstabelle:

Vorholen oder Auslassen einer Stempelkontrolle (SK) oder einer Orientierungskontrolle (OK)

2 Punkte

Zu frühes Eintreffen an der Ziel ZK je Minute

3 Punkte

Verspätungen an der Ziel ZK bis zu 30 Minuten:

0 Punkte

Verspätung von mehr als 30 Minuten an der Ziel ZK:

keine Wertung

Abweichung von der Sollzeit an einem Zeitmesspunkt je hundertstel Sekunde

0,01 Punkte

Maximale Punktzahl für Zeitabweichungen je Zeitmesspunkt	1,99 Punkte
Anhalten zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschranke:	1,99 Punkte
Änderungen in den Kontrollfeldern durch den Teilnehmer, die nicht durch einen Sportwart beglaubigt wurden, pro Änderung	5 Punkte
Der Verlust der Bordkarte,	keine Wertung
Bei Punktgleichheit entscheidet das Ergebnis der 1. Wertungsprüfung, dann das der 2. Wertungsprüfung, usw.	

12. Zeitplan:

- ab **09:30 Uhr** **Papierabnahme, anschließend Frühstück**
Forsthaus Bolande, 23855 Reinfeld
- ca. **10:30 Uhr** **Fahrerbesprechung:**
- ab **11:01 Uhr** **Start: des 1. Fahrzeuges**
- ab **14:01 Uhr** **Eintreffen des 1. Fahrzeuges am Ziel in Idealzeit**
- ca. **15:31 Uhr** **Aushang** der Ergebnisse
- ca. **16:30 Uhr** **Siegerehrung** der 10. Holsten Classic Forsthaus Bolande, Reinfeld

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und sollte durch die Teilnehmer / innen wahrgenommen werden!

Es werden keine Pokale oder Preise nachgesandt!

Bei der Siegerehrung (Preisvergabe) rücken die Nächstplatzierten auf!

Die Veranstaltung ist mit dem Ende der Siegerehrung beendet!

13. Preise:

Es werden für **50 % der gestarteten Fahrzeug 2 Pokale** ausgegeben.
Die Sieger und Platzierten der Mannschaftswertungen erhalten je einen Preis.
Die Vergabe von Ehrenpreisen + Pokalen oder Wanderpokalen behält sich der Veranstalter nach Maßgabe der Sponsoren vor.

14. Allgemeines:

Verbindliche Auskünfte über diese Veranstaltung erteilt nur **der Fahrtleiter**.
Über Unklarheiten und Streitfragen binnen 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse entscheidet der Fahrtleiter endgültig.

15. Organisation, Zeitnahme und Auswertung:

Fahrtleiter: **Lutz Michael Müller** Saselerstraße 146 – 22145 Hamburg.

Email: **lutz-michael.mueller@freenet.de**

Die Fahrtleitung ist täglich bis 20.00 Uhr telefonisch: 0172 / 78 142 15 zu erreichen.
Stellv. Fahrtleiter: Uwe Meins: 04534 / 8217.

Fahrtsekretäre: Dietrich Frank, Rainer Hanneberg, Julian Dumke

Auswertung:

Zeitnahme: ZN-Obmann: Carsten Schuldt, sowie weitere 8 Zeitnehmer.

Abnahme, Organisation, Kontrollen: Mitglieder des MSC Bad Oldesloe e.V.

Die vom Veranstalter evtl. erlassenen Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil der Ausschreibung.

16. Haftungsverzicht der Teilnehmer, Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer verzichten hiermit auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die ihnen im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber dem ADAC e. V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern, dem Oldtimerweltverband FIVA, den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e. V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden, den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von

wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden

der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

17. Veranstalterhaftpflichtversicherung, Unfallversicherung:

Gemäß VWV zum §. 29. StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen abgeschlossen. Für Personen- Sach- und Vermögensschäden. Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

Motor Sport Club Bad Oldesloe e. V. im ADAC Uwe Meins / Vorsitzender + stellv. Fahrleiter



- 4. ADAC Elbe-Lübeck-Challenge
- 10. ADAC Holsten Classic Kompakt
- 5. ADAC Trave-Bille-Orientierungsfahrt
- 21. ADAC „Mäcki“ Veteranenfahrt
- 33. ADAC Stormarnfahrt

Veranstalter MSC Bad Oldesloe e.V. im ADAC
Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf,
Tel.: 04534 / 8217, oder Mobil: 0177 / 780 7854

www.msc-bad-oldesloe.de-Email: trum-40_Oldi.70@gmx.de

