

Einladung und Ausschreibung

16. ADAC „Mäcki“ Veteranenfahrt

1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der Motor Sport Club (MSC) Bad Oldesloe e.V. im ADAC veranstaltet am Sonntag den 29. August 2021 die **16. ADAC „Mäcki“ Veteranenfahrt** für Automobile und Motorräder.

2. Grundlagen:

Die Grundlagen dieser Veranstaltung sind die STVO und die STVZO der Bundesrepublik Deutschland.

Diese Veranstaltung wird durchgeführt nach dieser Ausschreibung, den zu erlassenden Ausführungsbestimmungen incl. evtl. notwendiger Änderungen bzw. Ergänzungen, sowie den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden. Diese Veranstaltung wurde am 20. 07. 21 unter der Nr.: 39 / 21 von der ADAC Hansa Sportabteilung registriert.

3. Erfolge:

Die „Mäcki“ Veteranenfahrt wird für folgende Meisterschaften und Pokalserien gewertet:
Norddeutscher ADAC Oldtimer Cup für Automobile 2021
ADAC Hansa Oldtimer Pokal für Automobile 2021
ADAC Hansa Youngtimer Pokal für Automobile 2021
Oldtimer Trophy Nord - touristisch 2021

4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer/innen, die einen für ihr Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Jedes Fahrzeug muss mit einem Beifahrer besetzt sein. Dieser muss im Nennungsformular aufgeführt werden. Weitere Mitfahrer sind zugelassen.

5. Nennungen / Nennungsschluss / Nenngeld:

Schriftliche Nennungen sind auf dem MSC-Formular per E-Mail, oder per Brief (mit allen geforderten Angaben) bis zum Nennungsschluss an:
MSC Bad Oldesloe e. V. c/o Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf abzugeben.

Email: TRUM-40_Oldi.70@gmx.de.

Für Onlinenennungen verwenden sie bitte: www.msc-bad-oldesloe.de

Onlinenennungen sind ausdrücklich erwünscht!!!

Nennungen werden nur bearbeitet, wenn das Nenngeld eingegangen ist,

Bankkonto: Sparkasse Holstein IBAN: DE38 2135 2240 0000 0013 13

Stichwort: „Mäcki“ Fahrt.

Ab dem 24.08.2021 wird eine **Nennbestätigung per Mail** versandt.

Die Teilnehmerliste kann zusätzlich ab 24.08.2021 unter

www.msc-bad-oldesloe.de eingesehen werden.

5.1 Nennungsschluss / Nenngeld für Automobile und Motorräder, aller ausgeschriebenen Wertungsgruppen.

a) **Vornennungsschluss ist der 16. August 2021, pro Fahrzeug inkl. Fahrer 50,00€.**

b) **Nennungsschluss ist der 29. August 2021, spätestens 9:30 Uhr. pro Fahrzeug inkl. Fahrer 70,00€.**

c) Für Beifahrer und weitere Mitfahrer beträgt das Nenngeld je 30,00€

5.2 Mannschaften

Aus den Einzelnennungen können zusätzlich Mannschaften mit max. 5 Teilnehmern aus der gleichen Wertungsgruppe gebildet werden. Von jeder Mannschaft werden die 3 besten Teams gewertet. Das Nenngeld pro Mannschaft beträgt 20,00€

Das Nenngeld beinhaltet folgende Leistungen: Rallyeschild, Startnummern, Bordbuch, Frühstück, Mittagessen, Nachmittagskaffee, 40% Fleischpreise.

6. Klasseneinteilung:

Wertungsgruppen Automobile und Motorräder:

6.a Gruppe Touristisch:

In den Klassen 1-5 = Automobile + 6 -10 = Motorräder

Klasse: 1/6 = bis 1961

Klasse: 2/7 = von 1962 bis 1971

Klasse: 3/8 = von 1972 bis 1981

Klasse: 4/9 = von 1982 bis 1991

Klasse: 5/10 = von 1992 bis 2001

6.b Gruppe Einsteiger:

Klasse: 11 = Baujahr bis 2001

6.c Gruppe Ausfahrer: ohne Aufgaben und ohne Wertung –

Klasse: 12 = Baujahr bis 2001

Das Nenngeld reduziert sich um 10,00€

Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Ausschreibung an.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine abgegebene Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Klassenzusammenlegung:

Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen (Teilnehmer) **können** mit der nächst jüngeren Klasse zusammengelegt werden.

7. Abnahme:

Vor dem Start wird eine Papier- und Fahrzeugabnahme durchgeführt. Bei der Papierabnahme sind vorzulegen: a) Führerschein; b) Zulassung; c) Versicherungsnachweis mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen.

Nach Abschluss der Papierabnahme erhält der/die Fahrer(in) die Bordkarten und die Fahrtunterlagen.

Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf seinen einwandfreien technischen Zustand überprüft.

Ist der Fahrer nicht Halter des Fahrzeuges, muss er eine Einverständniserklärung des Eigentümers über die Teilnahme an der Veranstaltung vorlegen.

8. Fahrzeugvorschriften:

Die Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Verkehr zugelassen sein und sich in straßenverkehrsrechtlich einwandfreiem Zustand befinden.

Die Fahrzeuge müssen mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen haftpflichtversichert sein.

9. Kennzeichnung:

Jeder Teilnehmer erhält ein Rallyeschild, eine kleine und zwei große Startnummern. Die großen Startnummern an beiden Seiten des Fahrzeuges anbringen, die Kleine an der Frontscheibe.

Das Rallyeschild ist an der Front des Fahrzeuges anzubringen.

Alle Kennzeichnungen müssen deutlich sichtbar sein.

Das polizeiliche Kennzeichen darf nicht verdeckt werden, auch nicht teilweise.

10. Strecke, Aufgabenstellung:

Die Teilnehmer erhalten ein kilometriertes Bordbuch inkl. farbiger Übersichtskarten.

Die Idealstrecke wird auf Karten im Maßstab 1:50.000 dargestellt.

Für die Gruppen der Motorräder, Einsteiger + Ausfahrer ist die Idealstrecke verbindlich mit den VFV – Wegezeichen komplett ausgeschildert.

Das Einhalten der Idealstrecke **kann** durch **besetzte** Stempelkontrollen (SK) oder **stumme** zweistellige Nummernkontrollen (OK) überwacht werden.

Für die Klassen 1 - 10 befinden sich bis zu 8 „Lichtschranken“ auf der Idealstrecke.

Es sind Sollzeitprüfungen mit Zwischenmessungen.

Die Lichtschranken der Wertungsprüfungen sind immer fliegend zu durchfahren.

Zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschranke darf nicht angehalten werden.

Die Räder müssen sich immer drehen!

Die Gesamtstreckenlänge beträgt je nach Gruppe 110 bis 120 km über 99% Asphalt.

Die geforderte Durchschnittsgeschwindigkeit der Gesamtveranstaltung beträgt ca. 30 km/h.

Der Veranstalter gestattet den Einsatz von technischen Hilfsmitteln jeglicher Art.

11. Wertungstabelle:

Vorholen oder Auslassen einer Stempelkontrolle (SK)	2 Punkte
Vorholen oder Auslassen einer Orientierungskontrolle (OK)	2 Punkte
Abweichen von der Idealstrecke	2 Punkte
Zu frühes Eintreffen an einer Zeitkontrolle (ZK) je Minute	3 Punkte
Verspätungen an einer ZK bis zu 30 Minuten:	0 Punkte
Verspätung von mehr als 30 Minuten oder Auslassen einer ZK:	30 Punkte
Für das Auslassen einer ZK werden zusätzlich 30 Minuten Karenz angerechnet.	
Die Gesamtkarenz von allen ZKs inklusive Ziel beträgt 60 Minuten, bei Überschreitung	keine Wertung
Abweichung von der Sollzeit an einem Zeitmesspunkt je hundertstel Sekunde	0,01 Punkte
Maximale Punktzahl für Zeitabweichungen je WP	9,99 Punkte
Deutlich erkennbares anhalten zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschranke:	9,99 Punkte
Der Verlust der Bordkarte oder eine eigenmächtige Änderung auf der Bordkarte durch den Teilnehmer:	keine Wertung

12. Zeitplan:

- ab **08:30 Uhr** **Papierabnahme:** Forsthaus Bolande in Reinfeld
- ca. **09:45 Uhr** **Fahrerbesprechung:** Forsthaus Bolande in Reinfeld
- ab **10:01 Uhr** **Start: des 1. Fahrzeuges:** Forsthaus Bolande in Reinfeld
- ca. **11:45 Uhr** **Eintreffen des 1. Fahrzeuges:** zur Mittagspause im Lauenburger Hof in Sandesneben
- ab. **13:01 Uhr** **Re- Start des 1. Fahrzeuges zur 2. Etappe:** Lauenburger Hof in Sandesneben
- ca. **15:30 Uhr** **Zielankunft des 1. Fahrzeuges:** Forsthaus Bolande in Reinfeld
- ca. **17:30 Uhr** **Aushang der Ergebnisse:** Forsthaus Bolande in Reinfeld
- ca. **18:00 Uhr** **Siegerehrung:** Forsthaus Bolande in Reinfeld

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und sollte durch die Teilnehmer / innen wahrgenommen werden!

Es werden keine Preise nachgesandt!!!

Die Nächstplatzierten rücken auf!!!

Die Veranstaltung ist mit dem Ende der Siegerehrung beendet!

12. Preise:

In den **Klassen 1-10 werden 40 % Preise** entsprechend der Starterzahl vergeben.

In der **Klasse 11 werden 50% Preise** vergeben.

In der **Klasse 12 erhält jeder Teilnehmer** bei der Zielankunft einen Preis und die Veranstaltung ist dann für ihn zu Ende.

Die Sieger der Mannschaftswertungen erhalten je einen Preis.

13. Allgemeines:

Verbindliche Auskünfte über diese Veranstaltung erteilt nur der Fahrtleiter.

Über Unklarheiten und Streitfragen binnen 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse entscheidet der Fahrtleiter endgültig.

14. Organisation, Zeitnahme und Auswertung:

Fahrtleiter: Uwe Meins, Todendorf.

Die Fahrtleitung ist täglich bis 22.00 Uhr telefonisch unter: 04534 / 8217 - zu erreichen.

Nur am 29.08.2021 unter 0177/ 780 785 4

Fahrtsekretäre: Lutz Müller und Thomas Dahm.

Auswertung: Stefan und Detlef Willmann.

Zeitnahme: ADAC Hansa Zeitnehmer und weitere Zeitnehmer.

Organisation, Kontrollen: Mitglieder und Oldtimerfreunde des MSC Bad Oldesloe e.V. im ADAC.

16. Haftungsverzicht der Teilnehmer, Haftungsausschluss:

Ich erkläre hiermit den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber dem ADAC e. V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern, dem Oldtimerweltverband FIVA, den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e. V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden, den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

17. Veranstalterhaftpflichtversicherung, Unfallversicherung:

Gemäß VWV zum §. 29. StVO haben der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen abzuschließen. Für Personen- Sach- und Vermögensschäden. Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

Motor Sport Club Bad Oldesloe e. V. im ADAC
Uwe Meins / Vorsitzender + Fahrtleiter



- 5. MSC Holsten Classic
- 44. MSC „Mäcki“ Orientierungsfahrt
- 16. MSC „Mäcki“ Veteranenfahrt
- 28. MSC Stormarnfahrt
- 2. MSC Corona-Ausfahrt

Veranstalter: MSC Bad Oldesloe e.V. im ADAC
Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf,
Tel.: 04534 / 8217, oder Mobil: 0177 / 780 7854

www.msc-bad-oldesloe.de - Email: trum-40_Oldi.70@gmx.de

