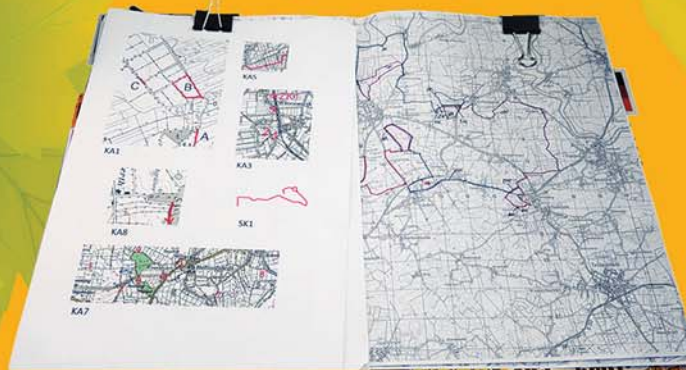


MSC Bad Oldesloe

**5. ADAC
Trave - Bille - Ori**

06. Juni 2026



Klassische Orientierungsfahrt

Norddeutsche
Orientierungsmeisterschaft (Nord OM)

Niedersächsische Landesmeisterschaft
im Orientierungssport



www.msc-bad-oldesloe.de

Laub: www.freepik.com



Ausschreibung 5. ADAC Trave - Bille Ori am 6. Juni 2026

Wertungslauf zur Nord OM und Niedersächsische Landesmeisterschaft im Orientierungssport

1. Veranstalter / Nennbüro

MSC Bad Oldesloe e.V. (ADAC)
Op den Stüben 46, 21465 Reinbek
Fon: 040-76908250 (Hajo Brügge)
Internet: www.msc-bad-oldesloe.de
Mail: hbruegge@gmx.de

2. Organisation

Organisationsleiter / Nennungen Hajo Brügge
Fahrtleiter Hajo Brügge
stv. Fahrtleiter Lutz Müller
Bordbuch Hajo Brügge/ Lutz Müller
Kontrollstellen Mitglieder und Freunde des MSC

3. Zeitplan

Vorgezogener Nennungsschluss 31.05.2026
Letzter Nennungsschluss *) 13:00 Uhr... 06.06.2026
Mail Versand der Nennungsbestätigung 01.06.2026
Veranstaltungstag 06.06.2026
Abnahmebeginn 11:30 Uhr

Stellauer Steak&Fischhaus

Stellauer Hauptstr. 22, 22885 Barsbüttel

Begrüßung / Fahrerbesprechung. 13:00 Uhr
Ausgabe Bordbuch 1. Fahrzeug.. 13:45 Uhr
Start 1. Fahrzeug 14:01 Uhr
Zielankunft ca. 18:30 Uhr
Siegerehrung baldmöglichst nach Eintreffen aller Teilnehmer

4. Veranstaltung

Eine motortouristische Fahrt über ca. 120 km Fahrtstrecke. Auf der Strecke befinden sich Kontrollen, welche die Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke überwachen. Die Einhaltung der Fahrzeiten wird durch Zeitkontrollen überwacht. Die Aufgabenstellung wird vom Veranstalter als Bordbuch ausgegeben. Die Fahraufgaben bestehen aus Strichen, Pfeile, Punkte und Chinesenzeichen. Die Gesamtkarenzzeit für die Veranstaltung beträgt 30 Minuten. Der Schnitt für die Veranstaltung beträgt 30 km/h.

5. Teilnehmer / Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind nur Automobile gemäß Pkt. 8 dieser Kurzausschreibung. Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind (06er / 04er Kennzeichen) können nicht teilnehmen.

Die Teilnehmerzahl ist auf **20** Fahrzeuge begrenzt. Das Fahrzeug darf nur mit Fahrer und Beifahrer besetzt sein.

6. Abnahme

Zur Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- Nennungsbestätigung (Versand per Mail)
- Fahrzeugzulassung
- gültiger Führerschein
- Versicherungsnachweis (07er Kennzeichen)
- Haftungsverzicht, wenn Fahrer nicht Halter ist
- Einverständniserklärung bei Minderjährigen

Mit der Dokumentenabnahme werden den Teilnehmern Startnummern, Ausführungsbestimmungen und Bordkarten ausgehändigt.

Das Fahrzeug muss in allen Punkten den Bestimmungen der StVZO entsprechen.

7. Anmeldungen

Anmeldungen per **Online-Nennung** auf unserer Internet-Seite möglich.

Gleichzeitig ist das Nenngeld zu überweisen:

Sparkasse Holstein

IBAN: DE38 2135 2240 0000 0013 13

BIC: NOLADE21HOL

Verwendungszweck: Trave – Bille - Ori 2026 und Nachnamen des Teams.

Anmeldungen ohne gleichzeitige Zahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet!

Das Nenngeld beträgt bis zum vorgezogenen Nennungsschluss 50,00 €. Danach erhöht sich das Nenngeld auf 60,00 €.

Nenngeld mit Abendessen ohne Getränke für zwei Personen +40,-€.

8. Fahrzeug-/Klasseneinteilung

Gruppe A: Anfänger und Nachwuchsfahrer mit vereinfachter Aufgabenstellung

Gruppe B: Fortgeschrittene

Gruppe C: Experten

Gruppe YO: Young und Oldtimer auf dem Level B mit Fahrzeugen mit einer Erstzulassung vor dem 31.12.2006

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter bis zum Nennungsschluss vor. So können Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengelegt sowie Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.

9. Wertungstabelle

Auslassen/Verspäten an einer ZK bis 30 Min.

0 Strafpunkte

Auslassen/Verspätung an einer ZK mehr als 30 Min.

50 Strafpunkte

Auslassen/Verspätung an der Ziel ZK um mehr als 30 Min. Wertungsverlust

Zu frühes Stempeln an einer ZK je Minute
2 Strafpunkte
Auslassen, vor und Nachholen einer SK/OK
10 Strafpunkte
Änderung / Streichungen in der Bordkarte
Wertungsverlust
ZK=Zeitkontrolle, SK/OK=Orientierungskontrollen,

10. Preise und Pokale

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsomme. Bei Punktgleichheit erhält das Team den Vorrang, das vom Start ausgerechnet, die weiteste Strecke strafpunktfrei zurückgelegt hat. Folgende Ehrenpreise kommen zur Vergabe:

- Klassenwertung 30% der gestarteten Teams

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise und Pokale werden nicht nachgesandt.

Erfolge zählen zur:

Motorsportequipe Nord Veteranen Automobil – Pokal
Niedersächsischer Fachverband für Motorsport (NfM)
Orientierungsmeisterschaft



Niedersächsische
Meisterschaft im
Orientierungssport

11. Verantwortlichkeit und Haftung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und Halter) nehmen auf eigene Gefahr und Verantwortung an der Veranstaltung teil.

Sie tragen die alleinige zivil und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung oder des Veranstalters vereinbart wird.

Haftungsverzicht

Ich erkläre hiermit den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber: dem ADAC e.V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern; den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeiter, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern; den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern; dem Oldtimerweltverband FIVA; den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e.V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden; den Erfüllungs- und

Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfachen fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

Der Haftungsverzicht auf dem Nennungsformular wird durch Unterschrift des Teams anerkannt. Bei Online-Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabgabe.

Mit Abgabe der Nennung erklärt sich der Teilnehmer bis auf Widerruf bereit, dass seine Adresse an Dritte (Prädikatgeber) zur Auswertung weitergegeben wird oder durch den MSC-Bad Oldesloe zur Bewerbung weiterer, eigener Veranstaltungen benutzt werden darf.

12. Allgemeines

Auf unserer Internet-Seite **www.msc-bad-oldesloe.de** veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen. Hier können Sie auch Online Ihre Nennung schnell und bequem abgeben.

**Diese Ausschreibung wurde vom ADAC Hansa e.V., Abteilung Sport,
unter der Registernummer 28 / 26 am 26.03.2026 registriert.**