

Einladung und Ausschreibung

5. Int. ADAC Holsten – Classic für Automobile

1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der Motor Sport Club (MSC) Bad Oldesloe e.V. im ADAC veranstaltet am Sonntag, den 25. April 2021 die **5. Int. ADAC Holsten – Classic für Automobile**

2. Grundlagen:

Die Grundlagen dieser Veranstaltung sind die STVO und die STVZO der Bundesrepublik Deutschland.

Diese Veranstaltung wird durchgeführt nach dieser Ausschreibung, den zu erlassenden Ausführungsbestimmungen incl. evtl. notwendiger Änderungen bzw. Ergänzungen, sowie den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden. Diese Veranstaltung wurde am 04.03.2021 unter der Nr.: 09 / 21 von der ADAC Hansa Sportabteilung registriert.

3. Erfolge:

Die Holsten Classic wird für folgende Meisterschaften und Pokalserien gewertet:
ADAC Hansa Oldtimer Pokal für Automobile 2021
ADAC Hansa Youngtimer Pokal für Automobile 2021
Oldtimer Trophy Nord - touristisch 2021
Scuderia Veteranen - Automobil - Pokal 2021

4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer/innen, die einen für ihr Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Jedes Fahrzeug muss auch mit einem Beifahrer besetzt sein, dieser muss im Nennungsformular aufgeführt werden. Weitere Mitfahrer sind zugelassen.

Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Ausschreibung an.

5. Nennungen/ Nennungsschluss / Nenngeld:

Schriftliche Nennungen sind auf dem MSC-Formular per E-Mail, oder per Brief (mit allen geforderten Angaben) bis zum Nennungsschluss an:
MSC Bad Oldesloe e. V. c/o Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf abzugeben.

Email: TRUM-40_Oldi.70@gmx.de.

Für Onlinenennungen verwenden sie bitte: www.msc-bad-oldesloe.de, dann die gewünschte Veranstaltung anklicken.

Onlinenennungen sind erwünscht!!!

Nennungen werden nur bearbeitet, wenn das Nenngeld eingegangen ist.

Bankkonto: Sparkasse Holstein IBAN: DE38 2135 2240 0000 0013 13

Stichwort: Holsten-Classic.

Ab dem 20.04.2021 wird eine **Nennbestätigung per Mail** versandt.

Die Teilnehmerliste kann zusätzlich ab 20.04.2021 unter www.msc-bad-oldesloe.de eingesehen werden.

5.1 Nennungsschluss / Nenngeld für Automobile, Touristisch

- a) **Vornennungsschluss ist der 12. April 2021, pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer 80,00€.**
- b) **Nennungsschluss ist der 25. April 2021, spätestens 9:30 Uhr. pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer 100,00€.**

5.2 Nennungsschluss / Nenngeld: für Automobile, Einsteiger

- a) **Vornennungsschluss ist der 12. April 2021, pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer 60,00€.**
- b) **Nennungsschluss ist der 25. April 2021, spätestens 9:30 Uhr. pro Fahrzeug inkl. Fahrer und 1 Beifahrer 80,00€.**

5.3 Mannschaften

Aus den Einzelnennungen können zusätzlich Mannschaften mit max. 5 Teilnehmern aus der gleichen Wertungsgruppe gebildet werden. Von jeder Mannschaft werden die 3 besten Teams gewertet. Das Nenngeld pro Mannschaft beträgt 20€

Das **Nenngeld** beinhaltet folgende Leistungen: Rallyeschild, Startnummern, Bordbuch. Dazu Frühstück, Mittagessen und Nachmittagskaffee für Fahrer und einen Beifahrer. Außerdem Preise / Pokale gemäß Art. 13. dieser Ausschreibung.

6. Klasseneinteilung:

Wertungsgruppe Automobile:

6.a Gruppe Touristisch:

In den Klassen 1 – 5

Klasse: 1	=	bis 1961
Klasse: 2	= von 1962	bis 1971
Klasse: 3	= von 1972	bis 1981
Klasse: 4	= von 1982	bis 1991
Klasse: 5	= von 1992	bis 2001

6.b Gruppe Einsteiger:

Klasse: 6 = Baujahr bis 2001

Klassenzusammenlegung:

Klassen mit weniger als **3** Fahrzeugen (Teilnehmer) können mit der nächst jüngeren Klasse zusammengelegt werden.

7. Fahrzeugvorschriften:

Die Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Verkehr zugelassen sein und sich in straßenverkehrsrechtlich einwandfreiem Zustand befinden.

Die Fahrzeuge müssen mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen haftpflichtversichert sein.

Zugelassen sind Fahrzeuge mit schwarzen Kennzeichen, Fahrzeuge mit H – Kennzeichen

oder mit rotem 07er Kennzeichen.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit den roten 04 + 06er Kennzeichen.

8. Abnahme:

Vor dem Start wird eine Papier- und Fahrzeugabnahme durchgeführt.

Bei der Papierabnahme sind vorzulegen: a) Führerschein; b) Zulassung; c) Versicherungsnachweis mit mindestens 2,5 Millionen Deckung. Nach Abschluss der Papierabnahme erhält der/die Fahrer(in) die Kontrollkarte und die Fahrtunterlagen. Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf seinen einwandfreien technischen Zustand überprüft.

Ist der Fahrer nicht Halter des Fahrzeuges, muss er eine Einverständniserklärung des Eigentümers über die Teilnahme an der Veranstaltung vorlegen.

9. Kennzeichnung:

Jeder Teilnehmer erhält ein Rallyeschild, eine kleine und zwei große Startnummer. Die großen Startnummern an beiden Seiten des Fahrzeuges anbringen, die Kleine an der Frontscheibe.

Das Rallyeschild ist an der Front des Fahrzeuges anzubringen.

Alle Kennzeichnungen müssen deutlich sichtbar ein.

Das polizeiliche Kennzeichen darf nicht verdeckt werden, auch nicht teilweise.

10. Strecke, Aufgabenstellung:

Die Teilnehmer erhalten ein kilometriertes Bordbuch inkl. farbiger Übersichtskarten. Die Idealstrecke wird auf Karten in 1:50.000 dargestellt.

Das Einhalten der Idealstrecke **kann** durch **besetzte** Stempelkontrollen (SK) oder **stumme** zweistellige Nummernkontrollen (OK) überwacht werden.

Im Verlaufe der Streckenführung befinden sich 10 WPs von je ca. 1 bis 5 km Länge.

Es sind Sollzeitprüfungen mit Zwischenmessungen.

Die Lichtschranken der Wertungsprüfungen sind immer fliegend zu durchfahren.

Zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschranke darf nicht angehalten werden.

Die Räder müssen sich immer drehen!

Die Gesamtstreckenlänge beträgt je nach Gruppe 70 bis 90 km auf 100% Asphalt.

Die geforderte Durchschnittsgeschwindigkeit der Gesamtstrecke beträgt 30 km/h.

Der Veranstalter gestattet den Einsatz von technischen Hilfsmitteln jeglicher Art.

11. Wertungstabelle:

Vorholen oder Auslassen einer Stempelkontrolle (SK),	
Orientierungskontrolle (OK),	2 Punkte
Abweichen von der Idealstrecke	2 Punkte
Zu frühes Eintreffen an einer Zeitkontrolle (ZK) je Minute	3 Punkte
Verspätungen an einer ZK bis zu 30 Minuten:	0 Punkte
Verspätung von mehr als 30 Minuten oder Auslassen einer ZK:	30 Punkte
Für das Auslassen einer ZK werden zusätzlich 30 Minuten Karenz angerechnet.	
Die Gesamtkarenz von allen ZK inclusive Ziel beträgt 60 Minuten,	
bei Überschreitung	keine Wertung

Abweichung von der Sollzeit an einem Zeitmesspunkt je hundertstel Sekunde	0,01 Punkte
Maximale Punktzahl für Zeitabweichungen je WP	9,99 Punkte
Anhalten zwischen dem gelben Vorankündigungsschild und der Lichtschranke:	9,99 Punkte
Der Verlust der Bordkarte oder eine eigenmächtige Änderung auf der Bordkarte durch den Teilnehmer:	keine Wertung

12. Zeitplan:

- ab **08:30** Uhr **Papierabnahme:** Forsthaus Bolande, 23855 Reinfeld
- ca. **09:30** Uhr **Fahrerbesprechung:** Forsthaus Bolande
- ab **10:01** Uhr **Start: des 1. Fahrzeuges:** Forsthaus Bolande
- ca. **12:00** Uhr **Eintreffen des 1. Fahrzeuges:** an der Mittagspause in Reinfeld
- ab. **13:01** Uhr **Re- Start zur 2. Etappe:** Forsthaus Bolande, 23855 Reinfeld
- ca. **14:30** Uhr **Zielankunft des 1. Fahrzeuges:** Forsthaus Bolande
- ca. **16:30** Uhr **Aushang der Ergebnisse:** Forsthaus Bolande, 23855 Reinfeld
- ca. **17:00** Uhr **Siegerehrung:** Forsthaus Bolande, 23855 Reinfeld

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und sollte durch die Teilnehmer / innen wahrgenommen werden!

Es werden keine Pokale oder Preise nachgesandt!!!

Die Nächstplatzierten rücken auf!!!

Die Veranstaltung ist mit dem Ende der Siegerehrung beendet!

13. Preise:

In den **Klassen 1 - 5** werden für **40 %** der gestarteten Teilnehmer **2 Pokale** ausgeben.

In der **Klasse 6** werden für **50 %** der gestarteten Teilnehmer **2 Pokale** ausgeben.

Die Sieger der Mannschaftswertungen erhalten je einen Preis.

Die Vergabe von Ehrenpreisen + Pokalen oder Wanderpokalen behält sich der Veranstalter nach Maßgabe der Sponsoren vor.

14. Allgemeines:

Verbindliche Auskünfte über diese Veranstaltung erteilt nur der Fahrtleiter.
Über Unklarheiten und Streitfragen binnen 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse entscheidet der Fahrtleiter endgültig.

15. Organisation, Zeitnahme und Auswertung:

Fahrtleiter: Uwe Meins, Todendorf. Die Fahrtleitung ist täglich bis 22.00 Uhr
telefonisch: 04534 / 8217

(Uwe Meins) zu erreichen.

Nur am 25. 04. 2021 unter 0177/ 780 785 4

Fahrtsekretäre: Thomas Dahm, Rainer Hanneberg
Auswertung: Stefan Willmann und Detlef Willmann
Zeitnahme: Birgit + Bernd Sommerkamp, Jesteburg sowie weitere 10 Zeitnehmer.
Abnahme, Organisation, Kontrollen: Mitglieder und Oldtimerfreunde
des MSC Bad Oldesloe e.V.

Die vom Veranstalter evtl. erlassenen Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil
der Ausschreibung.

16. Haftungsverzicht der Teilnehmer, Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer verzichten hiermit auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die ihnen im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber dem ADAC e. V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern, den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern, dem Oldtimerweltverband FIVA, den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e. V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden, den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von

wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden



der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

17. Veranstalterhaftpflichtversicherung, Unfallversicherung:

Gemäß VWV zum §. 29. StVO haben der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestdeckungssummen abzuschließen. Für Personen- Sach- und Vermögensschäden. Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

Motor Sport Club Bad Oldesloe e. V. im ADAC
Uwe Meins / Vorsitzender + Fahrtleiter

	<p>5. MSC Holsten Classic 45. MSC „Mäcki“ Orientierungsfahrt 16. MSC „Mäcki“ Veteranenfahrt 28. MSC Stormarnfahrt Veranstalter MSC Bad Oldesloe e.V.im ADAC Uwe Meins, Rönnebaum 40, 22965 Todendorf, Tel.: 04534 / 8217, oder Mobil: 0177 / 780 7854 www.msc-bad-oldesloe.de Mail: trum-40_Oldi.70@gmx.de</p>	
---	---	---